

Deutscher Dezentraler Leistungswettbewerb für Gasballone 2009

Auswertung gemäß § 9 der Regeln 2009

Eingereichte Fahrten 2009

Fahrten	Pilot	Weit [km]	Dauer [Std.]	Ziel [%]
1	Höhl, Bepperl	67,1	31:52:00	-
2	Anzeneder, Tobias	558,4	31:03:00	-
3	Anzeneder, Tobias	458,1	24:42:00	-
4	Hora, Tomas	0,0	0:00:00	-
5	Höhl, Bepperl	73,7	3:19:00	26,56%
6	Sellmaier, Georg	94,0	3:13:00	0,25%
7	Anzeneder, Tobias	149,7	12:57:00	0,04%
8	Haggeney, Dominik	525,3	17:28:00	-
9	Hora, Tomas	538,0	15:21:00	-
10	Haggeney, Dominik	505,0	15:27:00	-
11	Schmöhl, Klaus	475,0	14:07:00	-
12	Pieper, Markus	474,0	13:14:00	-
13	Anzeneder, Tobias	472,0	13:28:00	-
14	Höhl, Bepperl	470,0	13:25:00	-
15	Eimers, Wilhelm	1075,8	30:12:00	-
16	Höhl, Bepperl	345,5	7:13:00	1,89%
17	Anzeneder, Tobias	219,7	11:12:00	-
18	Zenge, Matthias	1507,8	43:05:00	-
19	Zenge, Matthias	166,9	31:48:00	-
20	Eimers, Wilhelm	167,8	31:35:00	-
21	Zenge, Matthias	83,5	8:41:00 vorm.	0,13%
22	Eimers, Wilhelm	136,1	5:01:00 vorm.	0,01%
23	Eimers, Wilhelm	500,8	60:41:00	-

Endgültige Ergebnisse des Deutschen Dezentralen Wettbewerbs 2009

Rang	Pilot	DZL Gesamtpunkte	Dauer	Punkte	Weite	Punkte	Ziel %	Punkte abs.	Punkte prop.
1	Eimers Wilhelm	2713	60:41:00	1000	1075,8	713	0,01%	1000	1000
2	Zenge Matthias	2522	31:48:00	524	1507,8	1000	0,13%	997	998
3	Anzeneder Tobias	1824	31:03:00	512	472,0	313	0,04%	999	999
4	Höhl Bepperl	1799	31:52:00	525	470,0	312	1,89%	962	962
5	Sellmaier, Georg	995		0		0	0,25%	995	995
6	Haggeney Dominik	623	17:28:00	288	505,0	335	-	0	0
7	Hora Tomas	357		0	538,0	357	-	0	0
8	Schmöhl, Klaus	315		0	475,0	315	-	0	0
9	Pieper, Markus	314		0	474,0	314	-	0	0

Endgültige Ergebnisse Qualifikation Gordon-Bennett-Rennen 2010

Rang	Pilot	Qualifikation für 2010	DZL 2008	DZL 2009
1	Eimers Wilhelm	3224	1511	1713
2	Zenge Matthias	3047	1523	1524
3	Höhl Bepperl	2837	2000	837
4	Hora Tomas	1733	1376	357
5	Haggeney Dominik	1656	1033	623
6	Anzeneder Tobias	825	0	825
7	Schmöhl, Klaus	315	0	315
8	Pieper, Markus	314	0	314

Der Auswertung liegt der FAI Sporting Code zugrunde.

geprüft: Stefan Handl und Rainer Hassold

Bernhard Mohr, Wettbewerbsleiter

07.02.2010